

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.34**

Wersja arkusza: **X**

A.34-X-17.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 12 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Elementem portu morskiego w obszarze basenów portowych, skierowanym prostopadle lub pod odpowiednim kątem do brzegu, służącym do cumowania jednego statku, jest

- A. pirs.
- B. awanport.
- C. dok portowy.
- D. kanał portowy.

Zadanie 2.

Magazyny, place składowe wraz z wyposażeniem, urządzenia przeładunkowe i portowy tabor pływający stanowią

- A. awanport.
- B. infrastrukturę portową.
- C. suprastrukturę portową.
- D. wyposażenie techniczne portu.

Zadanie 3.

Jaką rolę pełnią urządzenia przeładunkowe portu morskiego służące do bunkrowania statków?

- A. Zabezpieczają ładunek na statku.
- B. Odpowiadają za sprawną nawigację.
- C. Zaopatrują statek w paliwo oraz wodę pitną.
- D. Usuwają zanieczyszczenia ze statku, takie jak olej, smary.

Zadanie 4.

Który rodzaj dźwigu portowego jest przedstawiony na zdjęciu?

- A. Półbramowy.
- B. Suwnicowy.
- C. Bramowy.
- D. Mostowy.



Zadanie 5.

Przedstawiona na zdjęciu niskopodłogowa naczepa ładunkowa ma konstrukcję typu

- A. furgon.
- B. MEGA.
- C. roll trailer.
- D. walking floor.



Zadanie 6.

Ładowarka teleskopowa jest przedstawiona na rysunku



A.



B.



C.



D.

Zadanie 7.

Który typ statku przedstawia zdjęcie?

- A. Gazowiec.
- B. Masowiec.
- C. Chłodnicowiec.
- D. Samochodowiec.



Zadanie 8.

Załadunek węgla na barkę rzeczną odbywa się za pomocą urządzenia ładunkowego przedstawionego na rysunku



A.



B.



C.



D.

Zadanie 9.

High cube to typ kontenera

- A. izotermicznego.
- B. o podłodze tocznej.
- C. z otwartym dachem.
- D. o podwyższonej wysokości.

Zadanie 10.

Kontenerem o największej powierzchni ładunkowej jest kontener

- A. 1A
- B. 1C
- C. 1BX
- D. 1DX

Zadanie 11.

Przedstawiony znak manipulacyjny oznacza

- A. „nie toczyć”
- B. „tu chwytać”
- C. „środek ciężkości”
- D. „góra nie przewracać”



Zadanie 12.

Jaka najmniejsza powierzchnia magazynowa jest potrzebna do składowania 8 paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach $1,2\text{ m} \times 0,8\text{ m} \times 1,5\text{ m}$ (dł. $\times$ szer. $\times$ wys.), ułożonych w dwóch warstwach?

- A. $11,52\text{ m}^2$
- B. $7,68\text{ m}^2$
- C. $5,68\text{ m}^2$
- D. $3,84\text{ m}^2$

Zadanie 13.

Pojazdy drogowe przewożące ładunek nienormatywny, poruszające się w kolumnie, powinny być pilotowane przez

- A. jeden pojazd: „pilot” na początku kolumny.
- B. jeden pojazd: „policja” na początku kolumny.
- C. dwa pojazdy: „pilot” (jeden na początku kolumny, drugi na końcu).
- D. dwa pojazdy: „pilot” i „policję” (jeden na początku kolumny, drugi na końcu).

Zadanie 14.

Przeformowanie towarów w magazynie, ich dobór zgodnie z realizacją zamówień klienta, odbywa się głównie w strefie

- A. składowania.
- B. kompletacji.
- C. przyjęć.
- D. wydań.

Zadanie 15.

Średniotonażowy tabor samochodowy ma ładowność

- A. do 1,9 t
- B. od 2 t do 4 t
- C. od 4 t do 12 t
- D. powyżej 12 t

Zadanie 16.

Suwnica półbramowa rozpoczyna pracę o godz. 12:00 i pracuje z prędkością załadunku jednego kontenera 20-stopowego w 90 sekund, a 40-stopowego w 120 sekund. Po 2 godzinach pracy suwnicy jest przewidziana jedyna 30-minutowa przerwa. O której godzinie zostanie załadowanych na statek 100 kontenerów TEU i 200 kontenerów FEU?

- A. O godz. 17:20
- B. O godz. 17:50
- C. O godz. 21:10
- D. O godz. 21:40

Zadanie 17.

Ile czasu będzie trwał załadunek 20 ton węgla na wagon kolejowy, jeżeli przenośnik taśmowy podaje ładunek 200 kg w ciągu 2 minut?

- A. 1 godzinę 40 minut.
- B. 2 godziny 06 minut.
- C. 3 godziny 20 minut.
- D. 3 godziny 33 minuty.

Zadanie 18.

Na zdjęciu został przedstawiony regał

- A. wspornikowy.
- B. wysięgnikowy.
- C. ramowy pojemnikowy.
- D. paletowy przepływowy.



Zadanie 19.

Na którym regale w magazynie układa się rury stalowe dłużycowe i profile metalowe?

- A. Wysięgnikowym.
- B. Standardowym.
- C. Półkowym.
- D. Wjezdny.

Zadanie 20.

Magazyn przeładunkowy, w którym bezpośrednio po przyjęciu towaru, bez składowania, następuje proces wysyłania, to inaczej magazyn

- A. centralny.
- B. rozdzielczy.
- C. pick-by-line.
- D. cross-dockowy.

Zadanie 21.

Ile czasu będzie trwał rozładunek 10 kontenerów z platform kolejowych na plac składowy, jeżeli czas podjęcia kontenera wynosi 30 sekund, czas odłożenia 15 sekund, a czas przejazdu jednego wozu kontenerowego z jednym kontenerem od wagonów kolejowych na plac składowy i z powrotem wynosi 60 sekund? Wóz zaczyna pracę od placu składowego.

- A. 10 minut 45 sekund.
- B. 17 minut 30 sekund.
- C. 17 minut 50 sekund.
- D. 27 minut 30 sekund.

Zadanie 22.

Ile maksymalnie paletowych jednostek ładunkowych (pjł) o wymiarach: 1,2 m × 0,8 m × 1,0 m (dł. × szer. × wys.) można załadować do jednego kontenera o wymiarach: 12,2 m × 2,4 m × 2,5 m (dł. × szer. × wys.)? Przy załadunku kontenera należy uwzględnić konieczność pozostawienia w górnej jego części co najmniej 40 mm szczeliny do cyrkulacji powietrza.

- A. 80 pjł
- B. 60 pjł
- C. 40 pjł
- D. 20 pjł

Zadanie 23.

Jaka jest wartość współczynnika wypełnienia kontenera o objętości 72 m³, do którego załadowano 30 paletowych jednostek ładunkowych o wymiarach 1,2 m × 1,0 m × 1,0 m (dł. × szer. × wys.)?

- A. 0,01
- B. 0,36
- C. 0,50
- D. 0,64

Zadanie 24.

Które przepisy regulują przewóz materiałów niebezpiecznych w wagonach kolejowych?

- A. RID
- B. ADR
- C. IATA/DGR
- D. IMDG Code

Zadanie 25.

Regały magazynowe, których podstawowym elementem konstrukcyjnym jest powtarzający się wielokrotnie moduł, składający się ze słupków nośnych i belek poprzecznych, są zaliczane do grupy

- A. ramowych.
- B. przejezdnych.
- C. samonośnych.
- D. wspornikowych.

Zadanie 26.

3 Miejsce przekazania (miejscewość, kraj) Auslieferort des Gutes (Ort, Land) Place of delivery of the goods (place, country)		17 Kolejny przewoźnik (nazwisko lub nazwa, adres, kraj) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land) Successive carriers (Name, address, country)	
4 Miejsce i data załadowania (miejscewość, kraj, data) Ort und Tag der Übernahme des Gutes (Ort, Land, Datum) Place and date taking over the goods (place, country, date)		18 Zastrzeżenia i uwagi przewoźnika Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer Carrier's reservations and observations	
5 Załączane dokumenty Beigefügte Dokumente Documents attached			
6 Cechy i numery Kennzeichen und Nummern Marks and Nos	7 Ilość sztuk Anzahl der Packstücke Number of packages	8 Sposób opakowania Art der Verpackung Method of packing	9 Rodzaj towaru Bezeichnung des Gutes Nature of the goods
10 Numer statystyczny Statistenummer Statistical number		11 Waga brutto w kg Bruttogewicht in kg Gross weight in kg	
12 Objętość w m³ Umfang m³ Volume in m³			
Numer UN Nummer UN Number UN	Pisto punkt 9 Secus/Nr.9 Look point 9	Klasa Klasse Class	Grupa pakowania Verpackung-gruppe The packing group
		(ADR*)	
13 Instrukcje nadawcy Anweisungen des Absenders Sender's instructions		19 Postanowienia specjalne Besondere Vereinbarungen Special agreements	
20 Do zapłaty Zu zahlen vom: To be paid by		Nadawca Absender Sender	Odbiorca Empfänger Consignee
Przewózna / Fracht /Carriage charges			
Bonifikiaty / Ermäßigungen Deductions			
Saldo / Zuschläge / Balance Debit / Habungsbühren /System charges			

Przedstawiony fragment dokumentu przewozowego jest stosowany w transporcie

- A. kolejowym.
B. drogowym.
C. lotniczym.
D. morskim.

Zadanie 27.

Przedstawiony dokument transportowy stanowiący
potwierdzenie przyjęcia ładunku do przewozu
transportem morskim to

- A. konosament.
B. kwit sternika.
C. nota ładunkowa.
D. list gwarancyjny.

0
0
0
COPY NOT-NEGOTIABLE

MATES RECEIPT

No. 12667

Convent, LA.

7/21/08

RECEIVED THIS DAY IN APPARENT GOOD ORDER AND CONDITION,
ABOARD THE VESSEL: M/V UBC SYDNEY From

ZEN-NOH GRAIN CORPORATION
OPERATING
ZEN-NOH GRAIN ELEVATOR
CONVENT, LOUISIANA

FOR THE ORDER OF ZEN-NOH GRAIN CORPORATION
ACCOUNT

1,194,818 12/56 bushels of U.S. NO. 2 OR BETTER YELLOW CORN said to weigh 66,909,820 pounds

Storage: HOLD NOS. 1,2,3,4,5.

6 months L.S.
L.S.

30.350.095 mt

QUALITY & QUANTITY UNKNOWN

Zadanie 28.

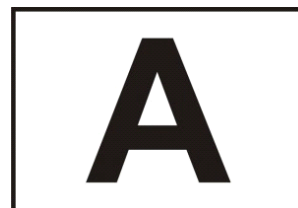
Którym skrótem literowym oznacza się list przewozowy, sporządzany odrębnie na każdą przesyłkę lotniczą skonsolidowaną?

- A. CIM
- B. CMR
- C. HAWB
- D. MAWB

Zadanie 29.

Przedstawione na rysunku oznakowanie umieszczone na pojeździe informuje o

- A. przewozie gazów palnych.
- B. oznaczeniu normy emisji spalin.
- C. transporcie materiałów zagrażających środowisku.
- D. przystosowaniu pojazdu do transportu śmieci i odpadów.



Zadanie 30.

jednostka czasu – miesiąc	normy procentowego ubytku naturalnego ziarna zbóż [%]						
	przy wilgotności						
	do 15 %		do 16 %		do 17%		do 18%
	w silosach	w magazynach płaskich	w silosach	w magazynach płaskich	w silosach	w magazynach płaskich	w magazynach płaskich
maj, czerwiec, lipiec, sierpień, wrzesień, listopad	0,04	0,06	0,06	0,1	0,18	0,2	0,3
grudzień, styczeń, luty, marzec, kwiecień	0,02	0,04	0,04	0,06	0,11	0,14	0,2

Na podstawie tabeli norm procentowego ubytku naturalnego ziarna zbóż określ dopuszczalną ilość utraty towaru składowanego w sierpniu przez okres jednego miesiąca w magazynie płaskim przy wilgotności powietrza 17%. Masa złożonych ziaren zbóż towaru wynosi 60 ton.

- A. 6 000 kg
- B. 1 200 kg
- C. 120 kg
- D. 60 kg

Zadanie 31.

W kartonie mieści się 20 zestawów upominkowych. Na jednej paletie umieszczono 48 kartonów. Ile miejsc paletowych w magazynie należy zarezerwować dla 28 800 zestawów?

- A. 30 miejsc.
- B. 600 miejsc.
- C. 1 440 miejsc.
- D. 1 2000 miejsc.

Zadanie 32.

Obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji materiałów w magazynie wynika z ustawy o

- A. odpadach.
- B. nieruchomości.
- C. rachunkowości.
- D. podatku dochodowym.

Zadanie 33.

Któremu przedsiębiorstwu należy zlecić rozładunek 100 kontenerów i magazynowanie ich przez 5 dni, aby ponieść jak najniższe koszty za wykonanie usług?

Rozładunek kontenerów - 5 zł/szt. Magazynowanie kontenerów - 20 zł/dzień/szt.	Rozładunek kontenerów - 7 zł/szt. Magazynowanie kontenerów - 18 zł/dzień/szt.	Rozładunek kontenerów - 11 zł/szt. Magazynowanie kontenerów - 15 zł/dzień/szt.	Rozładunek kontenerów - 14 zł/szt. Magazynowanie kontenerów - 14 zł/dzień/szt.
A.	B.	C.	D.

Zadanie 34.

Taryfa opłat portowych

§ 1. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku albo świadectwo pomiarowe określające pojemność brutto (GT) statku, które zobowiązany jest doręczyć Portowi kapitan statku lub jego przedstawiciel – agent.

§ 2. Opłaty tonażowe dla statków żeglugi morskiej

1. Ustala się wysokość opłaty tonażowej dla:

Typ i wielkość statku	Wysokość opłaty [EUR/1 GT]
samochodowce	0,18
drobnicowce	0,47
chłodnicowce	0,50
kontenerowce	0,22
statki typu „ro-ro”	0,26

2. Wysokość upustu przy pobieraniu opłaty tonażowej dla statków morskiej żeglugi liniowej i promów wchodzących do portu

- a) co najmniej 8 razy w tygodniu wynosi 40%,
- b) co najmniej 6 razy w tygodniu wynosi 45%,
- c) co najmniej 4 razy w tygodniu wynosi 50%,
- d) 3 razy w tygodniu wynosi 60%,
- e) 2 razy w tygodniu wynosi 65%,
- f) 1 raz w tygodniu wynosi 70%

Jak wysoka będzie wartość upustu przy pobieraniu opłaty tonażowej, zgodnie z zamieszczoną Taryfą opłat portowych, za przewóz 1 000 sztuk kontenerów 40-stopowych statkiem morskiej żeglugi liniowej o pojemności brutto 2 000 GT, który wchodzi do portu dwa razy w tygodniu?

- A. 520 EUR
- B. 286 EUR
- C. 182 EUR
- D. 154 EUR

Zadanie 35.

Ile czasu będzie trwał rozładunek 6 samochodów skrzyniowych, w których mieści się po 28 sztuk paletowych jednostek ładunkowych, jeśli będzie on wykonywany przez 2 wózki widłowe pracujące jednocześnie? Każdy wózek rozładowuje 1 pjł w ciągu 30 sekund.

- A. 42 minuty.
- B. 84 minuty.
- C. 168 minut.
- D. 280 minut.

Zadanie 36.

Terminal	Cennik opłat
Terminal 1	– magazynowanie – 5 zł/1 dzień/1 paleta – składowanie na placu – 10 zł/dzień/1 kontener
Terminal 2	– magazynowanie – 150 zł/do 30 dni /1 paleta – składowanie na placu – 240 zł/do 30 dni/1 kontener

Przedsiębiorstwo ma dokonać wyboru miejsca przechowywania przez 20 dni 100 palet w magazynie i 20 kontenerów na placu. Dysponując cennikiem opłat obowiązującym na dwóch terminalach, oblicz łączne koszty składowania palet i kontenerów na każdym z nich.

	Terminal 1/ kwota za usługę	Terminal 2/ kwota za usługę
A.	14 000 zł	19 800 zł
B.	10 200 zł	15 160 zł
C.	4 500 zł	5 300 zł
D.	700 zł	660 zł

Zadanie 37.

Która z reguł Incoterms 2010 dotyczy transportu morskiego?

- A. CIF
- B. FCA
- C. DDP
- D. EXW

Zadanie 38.

Według której formuły Incoterms 2010 sprzedający dostarcza towar na statek w wyznaczonym porcie załadunku i dokonując odprawy celnej, ponosi do tego miejsca ryzyko utraty czy uszkodzenia ładunku, zaś kupujący na swój koszt dokonuje odprawy celnej importowej, zawiera umowę o przewóz towaru morzem, powiadamiając sprzedającego o nazwie statku, punkcie załadunku i terminie dostawy do portu?

- A. DAT
- B. FAS
- C. FOB
- D. CPT

Zadanie 39.

Przedsiębiorca, u którego są wykonywane czynności dozoru technicznego UTB, jest obowiązany zapewnić bezpieczne warunki sprawnego ich wykonania oraz przechowywać zbiór protokołów dotyczących danego urządzenia technicznego zwany

- A. spisem zaleceń.
- B. opisem technicznym.
- C. księgą rewizyjną urządzenia.
- D. instruktażem dozoru technicznego.

Zadanie 40.

Badań technicznych **nie przeprowadza** się dla UTB objętych dozorem

- A. pełnym.
- B. doraźnym.
- C. ograniczonym.
- D. uproszczonym.

