

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Wersja arkusza: **X**

A.44-X-17.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ kratek w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

Na szlaku wyposażonym w samoczynną blokadę liniową tor pomiędzy dwoma kolejnymi semaforami odstępowymi dla tego samego kierunku jazdy po danym torze nazywany jest

- A. odcinkiem zwrotnicowym.
- B. odcinkiem izolowanym.
- C. żeberkiem.
- D. odstępem.

Zadanie 2.

Do posterunków technicznych zaliczany jest posterunek

- A. dyspozytorski.
- B. starszego ustawiacza.
- C. hamulcowy górki rozrządowej.
- D. dyżurnego ruchu manewrowego.

Zadanie 3.

Posterunek nastawczy wyposażony w urządzenia nastawcze bez funkcji zależności sygnałów na sygnalizatorach od położenia zwrotnic nazywany jest

- A. nastawnią rozrządową.
- B. nastawnią dysponującą.
- C. posterunkiem ustawiacza.
- D. posterunkiem zwrotniczowskim.

Zadanie 4.

Dróżnik przejazdowy podczas dawania sygnałów w zakresie kierowania ruchem drogowym powinien być wyposażony w

- A. tarczę zatrzymania „D1”.
- B. znak drogowy „B20 Stop”.
- C. narzutkę ostrzegawczą z napisem „kierowanie ruchem”.
- D. kamizelkę ostrzegawczą z widocznym logo kolejowym.

Zadanie 5.

Szczegółową próbę hamulca należy wykonać

- A. na stacji końcowej biegu pociągu.
- B. na stacjach wyznaczonych w rozkładzie jazdy pociągów.
- C. po zmianie składu pociągu, jeśli pojazdy doczepione stanowią więcej niż 30% masy brutto składu pociągu.
- D. jeśli przy temperaturze zewnętrznej mniejszej lub równej 0°C postój pociągu trwał ponad 1 godzinę.

Zadanie 6.

Ogólne zasady zestawiania pociągów przy przewożeniu towarów niebezpiecznych określone są w instrukcji

- A. Ir-1
- B. Ir-9
- C. Ir-16
- D. Ir-17

Zadanie 7.

Za pociągi skomunikowane uważa się pociągi pasażerskie, dla których przewoźnik wprowadził skomunikowanie do systemu

- A. SKRJ
- B. SEPE
- C. SERWO
- D. SWDP

Zadanie 8.

Prędkość jazdy pociągu przez rozjazdy w okręgu zwrotnicowym dla którego nie ma semafora nie może być większa niż

- A. 20 km/h
- B. 40 km/h
- C. 50 km/h
- D. 60 km/h

Zadanie 9.

Kiedy dyżurny ruchu informuje nastawniczego nastawni wykonawczej o przybyciu pociągu do sąsiedniego posterunku ruchu?

- A. Gdy obowiązuje telefoniczne zapowiadanie pociągów.
- B. W czasie całkowitej przerwy w łączności zapowiadawczej.
- C. Gdy obowiązuje telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu.
- D. W przypadku usterki powtarzacza blokady stacyjnej na nastawni dysponującej.

Zadanie 10.

Jeżeli po nastawieniu na semaforze wyjazdowym sygnału zezwalającego na jazdę pociąg nie zostanie wyprawiony, to należy na tym semaforze nastawić sygnał „Stój”, a pierwszy pociąg tego samego kierunku jazdy na ten szlak należy wyprawić na

- A. sygnał zastępczy.
- B. sygnał zezwalający.
- C. rozkaz pisemny „O”.
- D. rozkaz pisemny „Nrob”.

Zadanie 11.

W pociągu roboczym, który ma być rozłączany na spadku, pojazd trakcyjny winien być umieszczony od strony spadku przy pochyleniu większym niż

- A. 1‰
- B. 1,5‰
- C. 2‰
- D. 2,5‰

Zadanie 12.

Prędkość jazdy pociągu na zamkniętym i zajęтым torze szlakowym **nie może przekraczać**

- A. 50 km/h
- B. 40 km/h
- C. 30 km/h
- D. 20 km/h

Zadanie 13.

Telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania drogi przebiegu dyżurny ruchu wprowadza w przypadku usterki

- A. powtarzacz blokadą liniowej.
- B. zastawki nad blokiem końcowym.
- C. bloku przebiegowego-utwierdzającego.
- D. podpórki pod klawisz bloku dania nakazu.

Zadanie 14.

Telefoniczne zapowiadanie pociągów na szlakach wyposażonych w wieloodstępową blokadę liniową należy wprowadzić w przypadku, gdy na planie świetlnym

- A. drugi odcinek oddalania wykazuje zajętość.
- B. pierwszy odcinek oddalania wykazuje zajętość.
- C. dwa pierwsze odcinki oddalania wykazują zajętość.
- D. pierwszy i trzeci odcinek oddalania wykazuje zajętość.

Zadanie 15.

W przypadku uszkodzenia blokady stacyjnej na nastawni wykonawczej nastawniczy powinien ten fakt odnotować w

- A. dzienniku ruchu.
- B. książce przebiegów.
- C. dzienniku telefonicznym.
- D. kontrolce zajętości torów wjazdowych.

Zadanie 16.

Którym skrótem oznaczony jest w instrukcji sygnalizacji sygnał „Alarm” dawany przez radiotelefon?

- A. A 1
- B. A 1 r
- C. A 2
- D. A 2 r

Zadanie 17.

Który dodatek do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawiera wykaz ostrzeżeń stałych?

- A. Dodatek 1.
- B. Dodatek 2.
- C. Dodatek 3.
- D. Dodatek 4.

Zadanie 18.

Ciężko ranny to osoba, która w wyniku poważnego wypadku albo wypadku doznała naruszenia czynności narządu ciała lub rozstroju zdrowia i w następstwie tego była hospitalizowana przez ponad

- A. 12 godzin.
- B. 24 godziny.
- C. 36 godzin.
- D. 48 godzin.

Zadanie 19.

Z powodu braku znajomości obsługiwanego odcinka przez drużynę trakcyjną polecenie ostrożnej jazdy ze zmniejszoną prędkością wydaje się drużynie za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „O”
- B. „S”
- C. „N”
- D. „Nrob”

Zadanie 20.

Informację o jeździe pociągu w innym kierunku niż przewidziany w rozkładzie jazdy wydaje się za pomocą rozkazu pisemnego

- A. „O”
- B. „S”
- C. „N”
- D. „Nrob”

Zadanie 21.

Na szlaku jednotorowym z półsamoczynną blokadą liniową ruch pociągów prowadzi się na podstawie obsługi bloku

- A. początkowego i końcowego.
- B. początkowego i pozwolenia.
- C. końcowego, pozwolenia i dania nakazu.
- D. początkowego, końcowego i pozwolenia.

Zadanie 22.

Jeżeli sygnał na semaforze świetlnym zezwala na jazdę ze zmniejszoną prędkością, to prędkość ta obowiązuje po torach głównych dodatkowych

- A. w okręgu nastawczym.
- B. w okręgu zwrotnicowym.
- C. na całej drodze przebiegu.
- D. w granicach posterunku ruchu.

Zadanie 23.

W przypadku usterki w działaniu bloku przebiegowego-utwierdzającego wprowadza się ograniczenie prędkości jazdy pociągu przez zwrotnice do

- A. 60 km/h
- B. 50 km/h
- C. 40 km/h
- D. 30 km/h

Zadanie 24.

Tablice tożsamości stosuje się

- A. w przypadku radiotelefonicznego zapowiadania pociągów.
- B. podczas rozmów po nadaniu sygnału „Alarm” radiotelefonem.
- C. w urządzeniach komputerowych do układania drogi przebiegu.
- D. w czasie układania drogi przebiegu w urządzeniach suwakowych.

Zadanie 25.

W sytuacji gdy przed pociągiem na semaforze wystąpi nagła samoczynna zmiana sygnału zezwalającego na sygnał „Stój”, a pociąg przejedzie i zatrzyma się za semaforem wskazującym sygnał „Stój”, to dyżurny ruchu powinien

- A. wyświetlić sygnał zastępczy.
- B. wystawić rozkaz pisemny „S”.
- C. zgłosić ten fakt jako zdarzenie.
- D. wyświetlić sygnał zezwalający.

Zadanie 26.

Sygnal świetlny w postaci dwóch światel na semaforze, dolne światło pomarańczowe ciągłe, górne zielone migające, informuje, że następny semafor nakazuje ograniczenie prędkości do

- A. 160 km/h
- B. 100 km/h
- C. 60 km/h
- D. 40 km/h

Zadanie 27.

Jeżeli na semaforze nie można z powrotem nastawić sygnału „Stój”, to tarczę zatrzymania D1 ustawia się

- A. w odległości drogi hamowania.
- B. 100 metrów przed semaforem.
- C. 50 metrów przed semaforem.
- D. przy semaforze.

Zadanie 28.

Do zamykania zwrotnic z nastawni należy używać

- A. rygli.
- B. pędni.
- C. zawórek.
- D. naprężaczy.

Zadanie 29.

Przedstawiony na rysunku wskaźnik W 14, oznaczający koniec odcinka, przez który należy przejechać z ograniczoną prędkością, ustawia się razem z

- A. tarczą D 6
- B. tarczą D 1
- C. wskaźnikiem W 8
- D. wskaźnikiem W 15



Zadanie 30.

Sygnal: dwa długie i jeden krótki ton gwizdawką ustną lub trąbką oznacza

- A. „Zwolnić”.
- B. „Do mnie”.
- C. „Odrzucić”.
- D. „Ode mnie”.

Zadanie 31.

Informację o znajdowaniu się w składzie pociągu wagonów z towarem niebezpiecznym w systemie SWDR umieszcza

- A. dyspozytor zakładu.
- B. dyspozytor ekspozytury.
- C. przewoźnik w procesie planowania.
- D. dyżurny ruchu na stacji początkowej.

Zadanie 32.

W urządzeniach elektrycznych przekaźnikowych przycisk dodatkowy IZ użyty razem z przyciskiem zwrotnicowym służy do

- A. kontroli odcinków izolowanych.
- B. przekładania zwrotnicy w przypadku usterki.
- C. grupowego przekładania zwrotnic w drodze przebiegu.
- D. zwalniania niewykorzystanych przebiegów manewrowych.

Zadanie 33.

W urządzeniach mechanicznych zależności pomiędzy dźwignią sygnałową a pozostałymi dźwigniami i blokami blokady stacyjnej i liniowej realizowane są za pomocą

- A. blokady stacyjnej.
- B. skrzyni zależności.
- C. aparatu blokowego.
- D. drążków przebiegowych.

Zadanie 34.

W urządzeniach przekaźnikowych, gdy po ręcznym przełożeniu zwrotnicy biorącej udział w przebiegu nie uzyskuje się na planie świetlnym prawidłowej kontroli jej położenia, należy

- A. użyć przycisku Iz.
- B. założyć sponę iglicową.
- C. załączyć napięcie nastawcze.
- D. przełożyć jeszcze raz zwrotnicę ręcznie.

Zadanie 35.

Dyżurny ruchu, po zauważeniu, że w składzie pociągu znajduje się towar niebezpieczny wysokiego ryzyka TWR i nie jest to zaznaczone w systemie SWDR, powinien zaistniałą sytuację wstępnie wyjaśnić z maszynistą i zgłosić do

- A. naczelnika sekcji.
- B. zawiadowcy.
- C. dyspozytora liniowego.
- D. dyżurnego ruchu tylnego posterunku.

Zadanie 36.

Którą fazę pogotowia zimowego powinien wprowadzić kierownik akcji zimowej, gdy śnieg, ujemne temperatury lub wiatry powodują zakłócenia procesu eksploatacyjno-przewozowego na liniach kolejowych?

- A. Fazę 0
- B. Fazę I
- C. Fazę II
- D. Fazę III

Zadanie 37.

Okres pogotowia zimowego trwa od 15 listopada do

- A. 15 marca.
- B. 31 marca.
- C. 15 kwietnia.
- D. 30 kwietnia.

Zadanie 38.

W przypadku zaistnienia i samoistnego ustąpienia usterki w urządzeniach ssp nieprzypisanej do konkretnego toru i kierunku jazdy, wprowadzone z jej powodu obostrzenia można odwołać po przejechaniu

- A. jednego pociągu po torze lewym.
- B. jednego pociągu po torze prawym.
- C. dwóch pociągów po torze prawym.
- D. dwóch pociągów po każdym torze.

Zadanie 39.

W przypadku prowadzenia robót budowlanych upoważnieni pracownicy ze strony wykonawcy mogą dokonywać zapisów w książce kontroli urządzeń na podstawie

- A. zgłoszenia przez naczelnika sekcji.
- B. telegramu nadanego przez dyrektora zakładu.
- C. wykazu dołączonego do regulaminu prowadzenia robót.
- D. zapisów naczelnika sekcji w II części książki kontroli urządzeń.

Zadanie 40.

Prace przy zewnętrznych zamknięciach nastawczych może wykonywać

- A. automatyk danej działki.
- B. toromistrz w czasie oględzin.
- C. rzemieślnik dokonujący obchodu.
- D. pracownik ujęty w tabeli „B” książki E-1758.