

Nazwa kwalifikacji: **Organizacja i prowadzenie ruchu pociągów**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.44**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

A.44-01-17.06

Czas trwania egzaminu: **180 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2017
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 10 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W dniu egzaminu od godziny 9:00 do 11:00 jako Niewiński Roman pełnisz obowiązki dyżurnego ruchu na stacji Radomsko, skrót Rm.

Po sprawdzeniu łączności z sąsiednim posterunkiem Krzywa przystępujesz do prowadzenia ruchu zgodnie z rozkładem jazdy (Załącznik 1). O godzinie 9:06, podczas układania drogi przebiegu dla wyjazdu pociągu nr 462012 z toru 4 na tor szlakowy nr 2 w kierunku stacji Krzywa, stwierdziłeś na pulpicie brak kontroli położenia zwrotnicy nr 26 tylko w położeniu minus (-). W wyniku usterki pociąg wyjechał z opóźnieniem 20 minut w stosunku do rozkładowego czasu odjazdu.

Stacja Radomsko wyposażona jest w elektryczne, przekaźnikowe urządzenia, blokada liniowa na szlaku dwutorowym jest jednoodstępowa (półsamoczynna), jednokierunkowa. Dyżur na sąsiednim posterunku Krzywa skrót Kw pełni Dąbrowicz Emil. Usterka została usunięta przez automatyka Stanisława Kowala o godz. 10:30.

Sporządź harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Radomsko od 9:00 do 11:00.

Dokonaj zapisów prowadzenia ruchu w dzienniku ruchu R-146.

Dokonaj, w trakcie pełnionego dyżuru, zapisów w dzienniku telefonicznym R-138.

Dokonaj zapisów w książce E-1758 związanych z wystąpieniem usterki.

Dla pociągu nr 462012 wyprawianego z toru 4 sprzed semafora K² wypisz rozkaz pisemny „S” dla wyjazdu pociągu, ostatni numer rozkazu 76, nazwisko maszynisty Grzyb, ostatni numer dPo 3345, ostatni numer w dzienniku telefonicznym 165.

Do wykonania zadania wykorzystaj załączniki 1, 2 i 3.

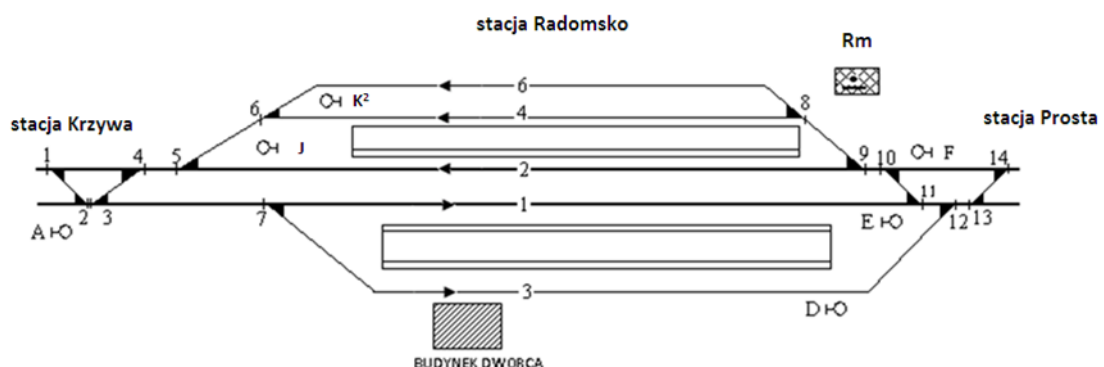
Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 180 minut.

Ocenie podlegać będzie 5 rezultatów:

- harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Radomsko,
- dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146 z wykonanymi zapisami,
- dziennik telefoniczny R-138 z wykonanymi zapisami,
- książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń E-1758 z wykonanymi zapisami,
- wypełniony rozkaz pisemny „S” dla pociągu nr 462012.

Załącznik 1.

Schemat stacji Radomsko



Wyciąg z rozkładu jazdy stacji Radomsko

Numer pociągu		Tor stacyjny	Czas				
nieparzysty	parzysty		odjazdu ze stacji Radomsko		przyjazdu do stacji Radomsko		jazdy pociągu
			godz.	min	godz.	min	min
886051		1			9	11	09
	462012	4	9	07			11
748081		1			9	29	09
	374052	2	9	55			12
886053		1			10	29	10
	886054	2	10	49			12

Wzory telefonogramów

Dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Stój pociąg nr
Stój pociągi(ów) numer i numer ilość
Teraz dla pociągu droga jest wolna nr
Teraz dla pociągów numer i numer droga jest wolna ilość
Zatrzymać pociąg nr
Zatrzymać pociągi(ów) numer i numer ilość
Pociąg jest zatrzymany nr
..... pociągi(ów) numer i numer są zatrzymane ilość
Nie wyprawiać pociągów od aż do odwołania godz. min.
Wstrzymanie wyprawienia pociągów odwołuję o godz. min.
Nie wyprawiać pociągu do czasu przejazdu pociągu nr nr
Nie wyprawiać żadnego pociągu do czasu przejazdu pociągu nr
Pociąg odjechał (odjedzie) o nr godz. min.
Pociąg przyjechał o nr godz. min.

Pociąg przejechał o nr godz. min.
O odwołuję telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer od godz. min. nazwa posterunku do z powodu nazwa posterunku
O wprowadzam telefoniczne zapowiadanie pociągów po torze numer od godz. min. nazwa posterunku do z powodu nazwa posterunku
Czy droga dla manewrów z na tor szlakowy numer na minut jest wolna? rodzaj i nazwa posterunku
Dla manewrów z na tor szlakowy nr na minut droga jest wolna rodzaj i nazwa posterunku
Manewry z na tor szlakowy numer są ukończone i tor ten jest wolny rodzaj i nazwa posterunku
Tor numer od do zamknięty od z powodu (lub celem) nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Tor numer od do otwarty od nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
Od do wprowadzam ruch jednotorowy dwukierunkowy po torze numer nazwa posterunku nazwa posterunku po którym ostatni pociąg odjechał o nr godz. min.
Wprowadzić ruch jednotorowy dwukierunkowy od do po torze numer nazwa posterunku nazwa posterunku
Przywracam ruch dwutorowy od do o nazwa posterunku nazwa posterunku godz. min.
O godz..... wprowadzam telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów (wyjazdów) pociągów..... określić numery torów i kierunki Nadał dyżurny ruchu....., odebrał..... nazwisko stanowisko, nazwisko
O godz..... odwołuję telefoniczne polecenie i zgłaszanie przygotowania dróg przebiegu dla wjazdów (wyjazdów) pociągów określić numery torów i kierunki Nadał dyżurny ruchu....., odebrał..... nazwisko stanowisko, nazwisko
Przy czynnych obu torach wprowadzam od do..... ruch dwukierunkowy po torze nazwa posterunku nazwa posterunku numer po którym ostatni pociąg odjechał o nr godz. min.
Przywracam ruch jednokierunkowy po torze numer od do nazwa posterunku nazwa posterunku o godz. min.
..... otwarty(a) o rodzaj i nazwa posterunku godz. min.
..... zamknięty(a) o rodzaj i nazwa posterunku godz. min.
Zatrzymać pociągi, pociąg przyjechał (przejechał) bez sygnału końca pociągu nr
Tor nr od do od godz. min nieprzejezdny dla pociągów z trakcją elektryczną nazwa posterunku nazwa posterunku
Po torze nr od do od godz. min nieprzejezdny przywracam ruch trakcją elektryczną nazwa posterunku nazwa posterunku

Tabela 1.

Harmonogram pracy dyżurnego ruchu stacji Radomsko

[illegible]

Tabela 2.

Dziennik ruchu posterunku zapowiadawczego R-146

Szlak/odstęp z i do:

[illegible]

Tabela 3.**Dziennik telefoniczny R-138**

Nr kol.	Data	Adres i treść rozmowy lub telefonogramu	Czas zakończenia rozmowy lub nadania telefonogramu		Nadał
			godz.	min	Odebrał

Tabela 4.**Książka kontroli urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz o wprowadzeniu i odwołaniu obostrzeń
E-1758**

Data i godzina	Rodzaj przeszkody lub uszkodzenia, przyczyny ich powstania, roboty związane z ich usunięciem, zdjęcie i założenie plomb Wprowadzenie i odwołanie obostrzeń	Uwagi organu nadzorczego

Rozkaz pisemny

Rozkaz pisemny „S” Nr			
dla pociągu nr dnia.....20.....r. manewru			
1	Zezwalam po otrzymaniu _____ sygnału nakaz jazdy tylko tego rozkazu pisemnego – przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora wyjazdowego drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – wyjechać z toru nr nie posiadającego semafora wyjazdowego		
2	Zezwalam przejechać obok wskazującego sygnał „Stój” semafora: – wjazdowego – drogowskazowego (odnoszącego się do wyjazdu pociągu) – odstępowego – wjechać z zamkniętego toru nr nie posiadającego semafora wjazdowego		
3	Od do po torze nr ruch pociągów prowadzony jest w odstępie posterunków następnych. Wskazania semaforów sbl są nieważne. Zachować ostrożność od ostatniego semafora ze wskaźnikiem „W 18”. Szlak wolny, ostatni pociąg nr przybył do o godzinie		
4	Inne:		
	stacja	posterunek	godz. min.
dyżurny ruchu		z polecenia dyżurnego ruchu	
Rozkaz otrzymałem	kierownik pociągu	maszynista	
Dotyczące działki obramować, a niepotrzebną w nich treść skreślić			
2728-258-21 (R305) 254837			