

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**

Oznaczenie kwalifikacji: **A.72**

Wersja arkusza: **X**

A.72-X-18.06

Czas trwania egzaminu: **60 minut**

**EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZĘŚĆ PISEMNA**

Instrukcja dla zdającego

1. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 8 stron. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
2. Do arkusza dołączona jest KARTA ODPOWIEDZI, na której w oznaczonych miejscach:
 - wpisz oznaczenie kwalifikacji,
 - zamaluj kratkę z oznaczeniem wersji arkusza,
 - wpisz swój numer PESEL*,
 - wpisz swoją datę urodzenia,
 - przyklej naklejkę ze swoim numerem PESEL.
3. Arkusz egzaminacyjny zawiera test składający się z 40 zadań.
4. Za każde poprawnie rozwiązane zadanie możesz uzyskać 1 punkt.
5. Aby zdać część pisemną egzaminu musisz uzyskać co najmniej 20 punktów.
6. Czytaj uważnie wszystkie zadania.
7. Rozwiązania zaznaczaj na KARCIE ODPOWIEDZI długopisem lub piórem z czarnym tuszem/atramentem.
8. Do każdego zadania podane są cztery możliwe odpowiedzi: A, B, C, D. Odpowiada im następujący układ krater w KARCIE ODPOWIEDZI:

A	B	C	D
---	---	---	---

9. Tylko jedna odpowiedź jest poprawna.
10. Wybierz właściwą odpowiedź i zamaluj kratkę z odpowiadającą jej literą – np., gdy wybrałeś odpowiedź „A”:

	B	C	D
---	---	---	---

11. Staraj się wyraźnie zaznaczać odpowiedzi. Jeżeli się pomylisz i błędnie zaznaczysz odpowiedź, otocz ją kółkiem i zaznacz odpowiedź, którą uważasz za poprawną, np.

	B	C	
---	---	---	---

12. Po rozwiązaniu testu sprawdź, czy zaznaczyłeś wszystkie odpowiedzi na KARCIE ODPOWIEDZI i wprowadziłeś wszystkie dane, o których mowa w punkcie 2 tej instrukcji.

Pamiętaj, że oddajesz przewodniczącemu zespołu nadzorującego tylko KARTĘ ODPOWIEDZI.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie 1.

W języku lotniczym APRON oznacza

- A. drogę startową.
- B. płytę postojową.
- C. drogę kołowania.
- D. płytę do odladzania.

Zadanie 2.

Widoczny na rysunku element infrastruktury portu lotniczego nazywany jest

- A. terminalem pasażerskim.
- B. terminalem cargo.
- C. płytą postojową.
- D. hangarem.



Zadanie 3.

W skład infrastruktury związanej z pasażerską obsługą naziemną w porcie lotniczym wchodzi

- A. taśmociągi służące do transportu bagażu wewnątrz terminalu lotniska.
- B. parkingi dla pasażerów portu lotniczego.
- C. drogi dojazdowe do lotniska.
- D. pomieszczenia biurowe.

Zadanie 4.

Obecnie najbardziej powszechnym silnikiem stosowanym w lotnictwie cywilnym (pasażerskim) jest silnik

- A. turbowentylatorowy.
- B. gwiazdowy.
- C. typu boxer.
- D. tłokowy.

Zadanie 5.

Ruch pojazdów na płytach postojowych podlega nadzorowi

- A. Dyżurnego Portu / Koordynatora Naziemnego Ruchu Lotniczego.
- B. Lotniskowej Straży Ratunkowo-Gaśniczej.
- C. agenta handlingowego.
- D. działu transportu.

Zadanie 6.

Przedstawione na rysunku urządzenie (griptester) służy do

- A. sprawdzenia wilgotności.
- B. pomiaru temperatury nawierzchni.
- C. pomiaru przyczepności drogi startowej.
- D. malowania znaków poziomych na drodze startowej.



Zadanie 7.

Zarządzanie przestrzenią powietrzną, zarządzanie przepływem ruchu lotniczego oraz zapewnienie służb ruchu lotniczego są obowiązkiem i zadaniem

- A. Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej.
- B. Polskiej Agencji Żeglugi Prywatnej.
- C. Państwowej Agencji Lotów.
- D. Agencji Ruchu Pasażerów.

Zadanie 8.

Podmiot prowadzący obsługę naziemną nazywany jest

- A. służbą spedycyjną.
- B. służbą uzupełniającą.
- C. agentem kooperującym.
- D. agentem handlingowym.

Zadanie 9.

Do aerostatów zalicza się

- A. szybowce i odrzutowce.
- B. śmigłowce i wiropląty.
- C. szybowce i latawce.
- D. balony i sterowce.

Zadanie 10.

Podstawowym zespołem łączącym wszystkie części statku powietrznego jest

- A. śmigło.
- B. kadłub.
- C. skrzydło.
- D. podwozie.

Zadanie 11.

Obrys przekroju skrzydła samolotu, łopaty śmigła itp. w płaszczyźnie prostopadłej do osi biegnącej wzdłuż rozpiętości skrzydła nazywa się

- A. cięciwą lotniczą.
- B. średnicą lotniczą.
- C. profilem lotniczym.
- D. promieniem lotniczym.

Zadanie 12.

W rejestrze cywilnych statków powietrznych znakami polskiej przynależności państwowej są litery

- A. PL
- B. P
- C. SP
- D. S

Zadanie 13.

Jaki jest kod lotniska Warszawa-Lotnisko Chopina według IATA?

- A. WAR
- B. WAW
- C. WAO
- D. WAWA

Zadanie 14.

Wtargnięcie bez uzyskania zgody od wieży na drogę startową nazywa się

- A. runway incursion.
- B. runway attack.
- C. runway start.
- D. runway run.

Zadanie 15.

Statki powietrzne na równych zasadach z zachowaniem uczciwej konkurencji korzystają z

- A. lotnisk użytku publicznego.
- B. usługi cateringowej.
- C. usługi tankowania.
- D. asysty LSRG.

Zadanie 16.

Przepisy prawa dotyczące funkcjonowania i eksploatacji Portów Lotniczych określa ustawa

- A. Prawo lotnicze.
- B. Prawo lotniskowe.
- C. o tworzeniu lotnisk.
- D. o funkcjonowaniu lotnisk.

Zadanie 17.

W planach i mapach lotnisk skrót TWR oznacza

- A. drogę startową.
- B. magazyn towarów.
- C. terminal pasażerski.
- D. wieżę kontroli lotów.

Zadanie 18.

Środek drogi kołowania oznacza się ciągłą linią koloru

- A. niebieskiego.
- B. czerwonego.
- C. czarnego.
- D. żółtego.

Zadanie 19.

Światła końcowe drogi startowej są koloru

- A. białego.
- B. żółtego.
- C. czerwonego.
- D. niebieskiego.

Zadanie 20.

Instrukcja operacyjna lotniska (INOP) wydawana jest w celu

- A. zapewnienia bezpieczeństwa wykonywanych operacji lotniczych.
- B. zapewnienia większej przepustowości lotniska.
- C. obniżenia kosztów funkcjonowania lotniska.
- D. skrócenia czasu operacji lotniczych.

Zadanie 21.

Uzyskanie ciągłości obsługi naziemnej statku powietrznego po zatrzymaniu się na stanowisku postojowym zapewni podłączenie urządzenia, którym jest

- A. Air-Starter.
- B. agregat wody pitnej.
- C. Ground Power Unit.
- D. agregat asenizacyjny.

Zadanie 22.

Inspekcję drogi startowej przeprowadza

- A. SOL.
- B. LSRG.
- C. agent handlingowy.
- D. Dyżurny Operacyjny Portu.

Zadanie 23.

Odpowiedzialnym za udzielenie pomocy pasażerom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej sprawności poruszania się w dotarciu na pokład statku powietrznego jest

- A. linia lotnicza.
- B. rodzina pasażera.
- C. służba utrzymania lotniska.
- D. zarządzający portem lotniczym.

Zadanie 24.

Zapewnienie odpowiedniego stanu nawierzchni, w przypadku oblodzenia dróg startowych, najbardziej wymagające jest w okresie

- A. letnim.
- B. zimowym.
- C. jesiennym.
- D. wiosennym.

Zadanie 25.

Podczas oblodzenia drogi startowej do przywrócenia jej zdolności operacyjnej stosuje się

- A. sypanie solą.
- B. sypanie piaskiem.
- C. ogrzewanie pasa startowego.
- D. oprysk za pomocą specjalnych środków do odladzania.

Zadanie 26.

Podczas przydzielania stanowisk postojowych dla samolotów w porcie lotniczym **nie bierze** się pod uwagę

- A. przewoźnika lotniczego.
- B. typu statku powietrznego.
- C. rozpiętości skrzydeł samolotu.
- D. rozpiętości kół głównego podwozia samolotu.

Zadanie 27.

Rejestrator parametrów lotu (flight data recorder) nazywany jest

- A. białą skrzynką.
- B. czarną skrzynką.
- C. żelazną skrzynką.
- D. ołowianą skrzynką.

Zadanie 28.

ICAO zostało ustanowione podczas Konwencji

- A. Paryskiej.
- B. Rzymskiej.
- C. Londyńskiej.
- D. Chicagowskiej.

Zadanie 29.

Jaki zakres częstotliwości ma przydzielony każdy fragment przestrzeni powietrznej?

- A. HDS
- B. VHF
- C. ICR
- D. VHS

Zadanie 30.

Podczas poruszania się w strefie zastrzeżonej pracownik portu lotniczego jest zobowiązany do posiadania

- A. radiotelefonu.
- B. karty boardingowej.
- C. widocznej przepustki.
- D. słuchawek ochronnych.

Zadanie 31.

Obowiązek poinformowania TWR o utracie zdolności poruszania się statku powietrznego po lotnisku spoczywa na

- A. agencie handlingowym.
- B. dowódcy statku powietrznego.
- C. Dyżurnym Operacyjnym Portu.
- D. pracownikach działu eksploatacji lotniska.

Zadanie 32.

Jednym z największych zagrożeń występujących podczas płytowej obsługi naziemnej w porcie lotniczym jest

- A. hałas.
- B. złe warunki pogodowe.
- C. pole elektromagnetyczne.
- D. możliwość zassania przedmiotów pozostawionych na płycie.

Zadanie 33.

Bagaż pozostawiony bez opieki w porcie lotniczym

- A. zabierany jest przez znalazcę.
- B. zostaje wyrzucony do śmieci.
- C. przenoszony jest do biura lost-and-found.
- D. traktowany jest jako ładunek podłożony w celu zakłócenia bezpieczeństwa.

Zadanie 34.

Ograniczenie ruchu osób i pojazdów do niezbędnego minimum, załączenie świateł ostrzegawczych pojazdów i zachowanie szczególnej ostrożności to procedury związane z

- A. LVP
- B. LVR
- C. VRG
- D. ADR

Zadanie 35.

Jednym z urządzeń stosowanych przez lotniskowe służby ochrony w celu zapobiegania wnoszeniu niebezpiecznych przedmiotów jest

- A. urządzenie prześwietlające.
- B. defibrylator.
- C. paralizator.
- D. cargo.

Zadanie 36.

Jak się nazywa wiadomość zawierająca informacje na temat ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie, których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi?

- A. NOTAM
- B. NOTES
- C. ASTAM
- D. OSTAM

Zadanie 37.

Do kontroli bezpieczeństwa pasażerów na lotnisku wykorzystuje się

- A. bramki elektromagnetyczne.
- B. wykrywacze podsłuchów.
- C. czujniki ruchu.
- D. kamery.

Zadanie 38.

Urządzenia służące do kontroli bagażu dzieli się na wykrywające

- A. przedmioty zabronione i materiały wybuchowe.
- B. przedmioty do oclenia i pozostałe.
- C. żywe zwierzęta i spreparowane.
- D. papierosy i cygara.

Zadanie 39.

W celu sprawnej współpracy pomiędzy służbami lotniska a służbami zewnętrznymi w akcjach ratowniczych na lotniskach organizowane są wspólne

- A. cykliczne ćwiczenia.
- B. konferencje.
- C. wykłady.
- D. narady.

Zadanie 40.

Usuwanie zwłok ludzkich z wraku statku powietrznego można rozpocząć za zgodą

- A. przewodniczącego PKBWL oraz prokuratora.
- B. właściciela statku powietrznego.
- C. dyrektora portu.
- D. policji.

