

Nazwa kwalifikacji: **Obsługa operacyjna portu lotniczego**
Oznaczenie kwalifikacji: **A.72**
Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

A.72-01-18.06

Czas trwania egzaminu: **150 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE
Rok 2018
CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 9 stron i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
4. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
5. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
6. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
7. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw arkusz egzaminacyjny z rezultatami oraz KARTĘ OCENY na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
8. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

Na podstawie podanej poniżej informacji i opisów zdarzeń :

- jako Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego Jan Kowalski wypełnij formularze zgłoszeń zdarzeń lotniczych związanych z ptakami i zwierzętami dla 3 poniżej opisanych zdarzeń
- jako Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych Mariusz Lejk wypełnij decyzję Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych.

Wszystkie informacje niezbędne do rozwiązywania zadania oraz formularze do wypełnienia znajdują w arkuszu egzaminacyjnym.

Informacja

Problem zderzeń samolotów z ptakami towarzyszy lotnictwu od samego początku jego funkcjonowania. W wyniku wzrostu prędkości samolotów oraz liczby operacji lotniczych ptaki stały się poważnym problemem dla lotnictwa. Zdarzenia lotnicze z ich udziałem powodują spore straty finansowe u przewoźników, związane z naprawą uszkodzonych części samolotów, a w przypadku poważnych kolizji mogą doprowadzić do katastrofy lotniczej. Dlatego istotne jest aby sposób raportowania zderzeń był dokładny i aby poprzez zebrane dane można było uniknąć tych zdarzeń w przyszłości. Formularz zderzenia z ptactwem znajduje się na stronie internetowej Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych. Wypełniony formularz może wysłać każdy, kto widział takie zdarzenie. Jednym z obowiązków Dyżurnego Operacyjnego Portu jest nadzór nad bezpieczną eksploatacją portu lotniczego, dlatego to między innymi na nim ciąży obowiązek zgłaszania zderzeń statków powietrznych z ptakami.

Opis 3 zdarzeń

Zdarzenie nr 1.

Samolotu linii Ryanair wykonuje rejs pasażerski z Katowic (EPKT) do Londynu Stansted (STN/EGSS).

Data: 05.03.2018 r.

Godzina zdarzenia: 23:00 czasu lokalnego

Nr rejsu: FR 8168

Typ samolotu: B737-800

Rejestracja samolotu: EI-ABC

Zachmurzenie (8/8), mgła.

Samolot startował z RWY 27

Po starcie załoga poinformowała TWR o zderzeniu z ptakiem, nie zgłosiła usterki samolotu i kontynuowała rejs do Londynu. Kapitan przekazał informację, że uderzenie miało miejsce prawdopodobnie w podwozie.

Dyżurny Jan Kowalski w trakcie kontroli drogi startowej po otrzymaniu informacji od TWR o zderzeniu z ptakiem znalazł na końcu DS martwą kaczkę.

W dniu zderzenia był opublikowany NOTAM:

E0652/18 - POSSIBILITY OF BIRDS ACTIVITY AT AND IN THE VICINITY OF AD. CAUTION ADVISED DURING TKOF AND LDG. 28 FEB 07:39 2018 UNTIL 30 SEP 21:59 2018. CREATED: 28 FEB 07:58 2018

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) zakwalifikował zdarzenie jako incydent, badanie zdarzenia ma prowadzić zarządzający lotniskiem w Katowicach bez nadzoru PKBWL, nr zdarzenia 30/18.

Zdarzenie nr 2.

Samolot Lufthansy wykonuje rejs pasażerski z Gdańska (EPGD) do Monachium (EDDM)

Data: 04.01.2018 r.

Godzina zdarzenia: 06:00 czasu lokalnego

Nr rejsu: LH 3250

Typ samolotu: A320

Rejestracja samolotu: D-EFGH

Samolot startował z RWY 29

Zachmurzenie (4/8), brak mgły, deszczu lub śniegu

Po starcie załoga poinformowała TWR o zderzeniu z ptakiem, nie zgłosiła usterki samolotu i kontynuowała rejs do Monachium. Załoga przekazała informację, że uderzenie miało miejsce prawdopodobnie w silnik nr 1 oraz usterzenie.

Dyżurny Jan Kowalski w trakcie kontroli drogi startowej po otrzymaniu informacji o zderzeniu z ptakiem znalazł na końcu DS dwa martwe gołębie.

W dniu zderzenia załogi statków powietrznych nie były poinformowane o występowaniu ptaków w rejonie drogi startowej.

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych zakwalifikował zdarzenie jako poważny incydent, badanie zdarzenia ma prowadzić zarządzający lotniskiem w Gdańsku, pod nadzorem członka PKBWL pana Adama Nowaka, a o wynikach badania zarządzający lotniskiem ma obowiązek poinformowania operatora statku powietrznego, nr zdarzenia 15/18.

Zdarzenie nr 3.

Prywatny operator wykonuje przelot samolotem turbośmigłowym z lotniska we Wrocławiu (EPWR) do Warszawy Modlina (EPMO).

Data: 20.05.2018 r.

Godzina zdarzenia: 21:00 czasu lokalnego

Nr rejsu: GA

Typ samolotu: PA34

Rejestracja samolotu: SP-POL

Samolot lądował na RWY 26

Brak zachmurzenia, deszczu lub mgły.

Po lądowaniu załoga poinformowała kontrolera TWR, że przed samolotem przeleciały 4 ptaki i prawdopodobnie doszło do zderzenia z jednym z nich. Pilot przekazał informację, że uderzenie miało miejsce podczas dobiegu i silnik nr 1 przestał działać.

Dyżurny Jan Kowalski w trakcie kontroli drogi startowej po otrzymaniu informacji o zderzeniu z ptakiem znalazł na końcu DS martwą pustułkę.

W dniu zderzenia był opublikowany NOTAM:

E0652/18 - POSSIBILITY OF BIRDS ACTIVITY AT AND IN THE VICINITY OF AD.
CAUTION ADVISED DURING TKOF AND LDG. 28 FEB 07:39 2018 UNTIL 30 SEP 21:59
2018. CREATED: 28 FEB 07:58 2018

Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych zakwalifikował zdarzenie jako poważny incydent, badanie zdarzenia ma prowadzić zarządzający lotniskiem w Modlinie pod nadzorem pana Adama Nowaka z PKBWL, a o wynikach badania zarządzający lotniskiem ma obowiązek poinformowania operatora statku powietrznego, nr zdarzenia 250/18.

Uwaga: Daty, godziny oraz imiona i nazwiska w arkuszu egzaminacyjnym zostały przyjęte tylko dla celów przeprowadzenia egzaminu.

Przykład wypełnionego formularza zgłoszenia zdarzenia lotniczego związanego z ptakami lub zwierzetami.

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO ZWIĄZANEGO Z PTAKAMI I ZWIERZĘTAMI									
Na podstawie: Manual on the ICAO Bird Strike Information System IBIS (Doc 9332) oraz ICAO Doc 9137 - AN/901 Część 3									
Składający zawiadomienie - kontakt:			DYŻURNY OPERACYJNY PORTU - MICHAŁ KUBICA						
Operator:		LOT			1/2		Wpływ na przebieg lotu		
Typ (model) st. pow.:		E170			3/4		nie wpływa ☒ 32		
Rodzaj silników:		TURBOWENTYLATOROWY			5/6		przerwano start ☐ 33		
Znaki rejestracyjne:		SP-DLB			7		konieczność lądowania ☐ 34		
Data		8	D	1	M	12	R	2015	zatrzymanie silnika ☐ 35
Czas		9	12:00			LMT		inne ☐ 36	
A Brzask ☐		B Dzień ☒		C Zmierzch ☐		D Noc ☐		10	
Nazwa lotniska:		EPWA		11/12		Użyta DS:		29 13	
Lokalizacja (gdy na trasie):					14		Zachmurzenie 37		
Wysokość		ft		AGL		15		bezczmurnie ☒ A	
Prędkość		kt		IAS		16		mgła ☐ 38	
Lotnisko startu		LIME		Lotnisko lądowania		EPWA		deszcz ☐ 39	
Nr rejsu / callsign		LO 356		Planowany rodzaj operacji		PASAŻERSKI		śnieg ☐ 40	
Faza lotu 17		postój ☐ A		kołowanie ☐ B		start ☐ C		Gatunek ptaków / zwierząt 41	
		wznoszenie ☐ D		przelot ☐ E		zniżanie ☐ F		skowronek	
		podejście ☒ G		dobieg ☐ H		nieznana ☐ I		Liczba ptaków / zwierząt	
								przelatujących / przebiegających 42	
								uderzających 43	
								1 ☐ A ☒ A	
								2-10 ☐ B ☐ B	
								11-100 ☐ C ☐ C	
								więcej ☐ D ☐ D	
								Wielkość ptaków / zwierząt 44	
								małe ☒ S	
								średnie ☐ M	
								duże ☐ L	
Części statku powietrznego		uderzone		uszkodzone		Czy załoga była uprzedzona o ptakach / zwierzętach? 45			
osłona radaru ☐		18		☐		Tak ☒ Y Nie ☐ X			
szyba ☒		19		☐		Opis zdarzenia / Uwagi: 46 / 47			
dziób ☐		20		☐		O godz. 12:00 otrzymałem informację od TWR, że samolot LO 356 podczas podejścia do lądowania zderzył się z małym ptakiem. Lądowanie przebiegało bez uwag. Podczas inspekcji znaleziono martwego skowronka na wysokości 200m przed progiem pasa 27.			
silnik nr 1 ☐		21		☐		Lotnisko EPWA			
silnik nr 2 ☐		22		☐		Data 01.12.2015 Czas 12:00			
silnik nr 3 ☐		23		☐		Przyjął MICHAŁ KUBICA			
silnik nr 4 ☐		24		☐					
śmigło ☐		25		☐					
skrzydło/wirnik ☐		26		☐					
kadłub ☐		27		☐					
podwozie ☐		28		☐					
usterzenie ☐		29		☐					
reflektory ☐		30		☐					
inne ☐		31		☐					
		Ptak / zwierzę zassane do silnika ☐ Y							
Decyzja przewodniczącego PKBWL o badaniu zdarzenia lotniczego (wypełnia tylko PKBWL) 1)									
Kwalifikacja zdarzenia		Inne zdarzenie			Nr ewidencyjny		123/15		
Badanie prowadzi / nadzoruje		Bez nadzoru							
Kierujący Zespołem Badawczym / Nadzorujący z PKBWL									
Powiadomić:		Operator / Użytkownik ☐		Władze państwa właściciela, producenta, konstruktora ☐		ICAO ☐		EASA ☐	
Kontakt z PKBWL:		Podpis i pieczęć Przewodniczącego PKBWL							
Telefon alarmowy: +48 500 233 233		Jacek Kik							
telefon: +48 22 630 11 31									
faks: +48 22 630 11 17									
e-mail: pkbwl@mir.gov.pl									
Uwagi: 1) W przypadku braku informacji dotyczącej określonego pola proszę pozostawić to miejsce niewypełnione.									

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 150 minut.

Ocenić będą 3 rezultaty:

- Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 1,
- Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 2,
- Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 3.

Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 1

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO ZWIĄZANEGO Z PTAKAMI I ZWIERZĘTAMI										
Na podstawie: Manual on the ICAO Bird Strike Information System IBIS (Doc 9332) oraz ICAO Doc 9137 - AN/901 Część 3										
Skladający zawiadomienie - kontakt:										
Operator:		1/2	Wpływ na przebieg lotu							
Typ (model) st. pow.:		3/4	nie wpływa ☐ 32							
Rodzaj silników:		5/6	przerwano start ☐ 33							
Znaki rejestracyjne:		7	konieczność lądowania ☐ 34							
Data 8	D		M		R		zatrzymanie silnika ☐ 35			
Czas 9	LMT					inne ☐ 36				
A Brzask ☐	B Dzień ☐	C Zmierzch ☐	D Noc ☐	10		Zachmurzenie 37				
Nazwa lotniska:	11/12	Użyta DS:		13		bezczmurnie ☐ A		mgła ☐ 38		
Lokalizacja (gdy na trasie):	14					/ 8 ☐ B		deszcz ☐ 39		
Wysokość	ft	AGL	15		8 / 8 ☐ C		śnieg ☐ 40			
Prędkość	kt	IAS	16		Gatunek ptaków / zwierząt 41					
Lotnisko startu			Lotnisko lądowania							
Nr rejsu / callsign			Planowany rodzaj operacji		Liczba ptaków / zwierząt					
Faza lotu 17	postój	☐ A	nieznana ☐ I		przelatujących / przebiegających 42		uderzających 43			
	kołowanie	☐ B			1 ☐ A		☐ A			
	start	☐ C			2-10 ☐ B		☐ B			
	wznoszenie	☐ D			11-100 ☐ C		☐ C			
	przelot	☐ E			więcej ☐ D		☐ D			
	zniżanie	☐ F								
podejście	☐ G			Wielkość ptaków / zwierząt 44		małe ☐ S				
dobieg	☐ H			średnie ☐ M		duże ☐ L				
Części statku powietrznego	uderzone		uszkodzone		Czy załoga była uprzedzona o ptakach / zwierzętach? 45					
	osłona radaru	☐ 18	☐	Tak ☐ Y Nie ☐ X						
	szyba	☐ 19	☐	Opis zdarzenia / Uwagi: 46 / 47						
	dziób	☐ 20	☐							
	silnik nr 1	☐ 21	☐							
	silnik nr 2	☐ 22	☐							
	silnik nr 3	☐ 23	☐							
	silnik nr 4	☐ 24	☐							
	śmigło	☐ 25	☐							
	skrzydło/wirnik	☐ 26	☐							
kadłub	☐ 27	☐								
podwozie	☐ 28	☐	Lotnisko							
usterzenie	☐ 29	☐	Data							
reflektory	☐ 30	☐	Czas							
inne	☐ 31	☐	Przyjął							
Ptak / zwierzę zassane do silnika ☐ Y										
Decyzja przewodniczącego PKBWL o badaniu zdarzenia lotniczego (wypełnia tylko PKBWL) 1)										
Kwalifikacja zdarzenia					Nr ewidencyjny					
Badanie prowadzi / nadzoruje										
Kierujący Zespołem Badawczym / Nadzorujący z PKBWL										
Powiadomić:	Operator / Użytkownik ☐	Władze państwa właściciela, producenta, konstruktora ☐	ICAO ☐	EASA ☐						
Kontakt z PKBWL:					Podpis i pieczęć Przewodniczącego PKBWL					
Telefon alarmowy: +48 500 233 233										
telefon: +48 22 630 11 31										
faks: +48 22 630 11 17										
e-mail: pkbwl@mir.gov.pl										
Uwagi: 1) W przypadku braku informacji dotyczącej określonego pola proszę pozostawić to miejsce niewypełnione.										

Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 2.

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO ZWIĄZANEGO Z PTAKAMI I ZWIERZĘTAMI Na podstawie: Manual on the ICAO Bird Strike Information System IBIS (Doc 9332) oraz ICAO Doc 9137 - AN/901 Część 3										
Składający zawiadomienie - kontakt:										
Operator:					1/2		Wpływ na przebieg lotu			
Typ (model) st. pow.:					3/4		nie wpływa ☐ 32			
Rodzaj silników:					5/6		przerwano start ☐ 33			
Znaki rejestracyjne:					7		konieczność lądowania ☐ 34			
Data 8		D		M		R		zatrzymanie silnika ☐ 35		
Czas 9		LMT					inne ☐ 36			
A Brzask ☐		B Dzień ☐		C Zmierzch ☐		D Noc ☐		10		
Nazwa lotniska:		11/12		Użyta DS:		13		Zachmurzenie 37		
Lokalizacja (gdy na trasie):		14			bezczmurnie ☐ A		mgła ☐ 38			
Wysokość		ft AGL		15		8 / 8 ☐ B		deszcz ☐ 39		
Prędkość		kt IAS		16		8 / 8 ☐ C		śnieg ☐ 40		
Lotnisko startu		Lotnisko lądowania					Gatunek ptaków / zwierząt 41			
Nr rejsu / callsign		Planowany rodzaj operacji					Liczba ptaków / zwierząt			
Faza lotu 17		postój ☐ A kołowanie ☐ B start ☐ C wznoszenie ☐ D przelot ☐ E zniżanie ☐ F podejście ☐ G dobieg ☐ H			nieznana ☐ I		przelatujących / przebiegających 42		uderzających 43	
							1 ☐ A		☐ A	
							2-10 ☐ B		☐ B	
							11-100 ☐ C		☐ C	
							więcej ☐ D		☐ D	
							Wielkość ptaków / zwierząt 44		małe ☐ S	
									średnie ☐ M	
									duże ☐ L	
Części statku powietrznego		uderzone		uszkodzone		Czy załoga była uprzedzona o ptakach / zwierzętach? 45				
		osłona radaru ☐ 18		☐		Tak ☐ Y Nie ☐ X				
		szyba ☐ 19		☐		Opis zdarzenia / Uwagi: 46 / 47				
		dziób ☐ 20		☐						
		silnik nr 1 ☐ 21		☐						
silnik nr 2 ☐ 22		☐								
silnik nr 3 ☐ 23		☐		☐						
silnik nr 4 ☐ 24		☐		☐						
śmigło ☐ 25		☐		☐						
skrzydło/wirnik ☐ 26		☐		☐						
kadłub ☐ 27		☐		☐						
podwozie ☐ 28		☐		☐						
usterzenie ☐ 29		☐		☐						
reflektory ☐ 30		☐		☐						
inne ☐ 31		☐		☐						
		☐ Ptak / zwierzę zassane do silnika		☐ Y						
Decyzja przewodniczącego PKBWL o badaniu zdarzenia lotniczego (wypełnia tylko PKBWL) 1)										
Kwalifikacja zdarzenia		▼			Nr ewidencyjny					
Badanie prowadzi / nadzoruje		▼								
Kierujący Zespołem Badawczym / Nadzorujący z PKBWL										
Powiadomić:		Operator / Użytkownik ☐		Władze państwa właściciela, producenta, konstruktora ☐		ICAO ☐		EASA ☐		
Kontakt z PKBWL:		Podpis i pieczęć Przewodniczącego PKBWL								
Telefon alarmowy: +48 500 233 233										
telefon: +48 22 630 11 31										
faks: +48 22 630 11 17										
e-mail: pkbwl@mir.gov.pl										
Uwagi: 1) W przypadku braku informacji dotyczącej określonego pola proszę pozostawić to miejsce niewypełnione.										

Zgłoszenie zdarzenia lotniczego nr 3.

ZGŁOSZENIE ZDARZENIA LOTNICZEGO ZWIĄZANEGO Z PTAKAMI I ZWIERZĘTAMI									
Na podstawie: Manual on the ICAO Bird Strike Information System IBIS (Doc 9332) oraz ICAO Doc 9137 - AN/901 Część 3									
Składający zawiadomienie - kontakt:									
Operator:				1/2	Wpływ na przebieg lotu				
Typ (model) st. pow.:				3/4	nie wpływa ☐ 32				
Rodzaj silników:				5/6	przerwano start ☐ 33				
Znaki rejestracyjne:				7	konieczność lądowania ☐ 34				
Data 8		D		M		R		zatrzymanie silnika ☐ 35	
Czas 9		LMT			inne ☐ 36				
A Brzask ☐		B Dzień ☐		C Zmierzch ☐		D Noc ☐		10	
Nazwa lotniska:		11/12		Użyta DS:		13		Zachmurzenie 37	
Lokalizacja (gdy na trasie):		14						bezchmurnie ☐ A mgła ☐ 38	
Wysokość		ft AGL		15				deszcz ☐ 39	
Prędkość		kt IAS		16				śnieg ☐ 40	
Lotnisko startu				Lotnisko lądowania				Gatunek ptaków / zwierząt 41	
Nr rejsu / callsign				Planowany rodzaj operacji				Liczba ptaków / zwierząt	
Faza lotu 17		postój ☐ A		kołowanie ☐ B		start ☐ C		uderzających 43	
		wznoszenie ☐ D		przelot ☐ E		znížanie ☐ F		1 ☐ A	
		podejście ☐ G		dobieg ☐ H		nieznana ☐ I		2-10 ☐ B	
								11-100 ☐ C	
								więcej ☐ D	
								Wielkość ptaków / zwierząt 44	
								małe ☐ S	
								średnie ☐ M	
								duże ☐ L	
Części statku powietrznego		uderzone		uszkodzone		Czy załoga była uprzedzona o ptakach / zwierzętach?		45	
		osłona radaru ☐ 18		☐		Tak ☐ Y Nie ☐ X			
		szyba ☐ 19		☐		Opis zdarzenia / Uwagi: 46 / 47			
		dziób ☐ 20		☐					
		silnik nr 1 ☐ 21		☐					
		silnik nr 2 ☐ 22		☐					
		silnik nr 3 ☐ 23		☐					
		silnik nr 4 ☐ 24		☐					
		śmigło ☐ 25		☐					
		skrzydło/wirnik ☐ 26		☐					
		kadłub ☐ 27		☐					
		podwozie ☐ 28		☐					
		usterzenie ☐ 29		☐					
		reflektory ☐ 30		☐					
		inne ☐ 31		☐					
		☐ Ptak / zwierzę zassane do silnika		☐ Y					
Decyzja przewodniczącego PKBWL o badaniu zdarzenia lotniczego (wypełnia tylko PKBWL) 1)									
Kwalifikacja zdarzenia				Nr ewidencyjny					
Badanie prowadzi / nadzoruje									
Kierujący Zespołem Badawczym / Nadzorujący z PKBWL									
Powiadomić:		☐ Operator / Użytkownik		☐ Władze państwa właściciela, producenta, konstruktora		☐ ICAO		☐ EASA	
Kontakt z PKBWL:				Podpis i pieczęć Przewodniczącego PKBWL					
Telefon alarmowy: +48 500 233 233									
telefon: +48 22 630 11 31									
faks: +48 22 630 11 17									
e-mail: pkbwl@mir.gov.pl									
Uwagi: 1) W przypadku braku informacji dotyczącej określonego pola proszę pozostawić to miejsce niewypełnione.									