



Nazwa kwalifikacji: **Obsługa techniczna oraz naprawa pojazdów, maszyn i urządzeń stosowanych w rolnictwie**

Oznaczenie kwalifikacji: **M.02**

Numer zadania: **01**

Wypełnia zdający

Miejsce na naklejkę z numerem
PESEL i z kodem ośrodka

Numer PESEL zdającego*

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M.02-01-16.08

Czas trwania egzaminu: **120 minut**

EGZAMIN POTWIERDZAJĄCY KWALIFIKACJE W ZAWODZIE

Rok 2016

CZĘŚĆ PRAKTYCZNA

Instrukcja dla zdającego

1. Na pierwszej stronie arkusza egzaminacyjnego wpisz w oznaczonym miejscu swój numer PESEL i naklej naklejkę z numerem PESEL i z kodem ośrodka.
2. Na KARCIE OCENY w oznaczonym miejscu przyklej naklejkę z numerem PESEL oraz wpisz:
 - swój numer PESEL*,
 - oznaczenie kwalifikacji,
 - numer zadania,
 - numer stanowiska.
3. KARTĘ OCENY przekaz zespołowi nadzorującemu.
4. Sprawdź, czy arkusz egzaminacyjny zawiera 3 strony i nie zawiera błędów. Ewentualny brak stron lub inne usterki zgłoś przez podniesienie ręki przewodniczącemu zespołu nadzorującego.
5. Zapoznaj się z treścią zadania oraz stanowiskiem egzaminacyjnym. Masz na to 10 minut. Czas ten nie jest wliczany do czasu trwania egzaminu.
6. Czas rozpoczęcia i zakończenia pracy zapisze w widocznym miejscu przewodniczący zespołu nadzorującego.
7. Wykonaj samodzielnie zadanie egzaminacyjne. Przestrzegaj zasad bezpieczeństwa i organizacji pracy.
8. Jeżeli w zadaniu egzaminacyjnym występuje polecenie „zgłoś gotowość do oceny przez podniesienie ręki”, to zastosuj się do polecenia i poczekaj na decyzję przewodniczącego zespołu nadzorującego.
9. Po zakończeniu wykonania zadania pozostaw rezultaty oraz arkusz egzaminacyjny na swoim stanowisku lub w miejscu wskazanym przez przewodniczącego zespołu nadzorującego.
10. Po uzyskaniu zgody zespołu nadzorującego możesz opuścić salę/miejsce przeprowadzania egzaminu.

Powodzenia!

* w przypadku braku numeru PESEL – seria i numer paszportu lub innego dokumentu potwierdzającego tożsamość

Zadanie egzaminacyjne

W ciągniku rolniczym znajdującym się na stanowisku stwierdzono niesprawność układu kierowniczego. Ciągnik został poddany badaniom na stanowisku diagnostycznym. Wyniki pomiarów (*Wyniki badań diagnostycznych*) podano w Karcie weryfikacji układu kierowniczego. Na podstawie dołączonej dokumentacji porównaj otrzymane wyniki z danymi technicznymi odczytanymi z dokumentacji. Dokonaj ich oceny i uzupełnij Kartę weryfikacji.

Podczas badań stwierdzono uszkodzenie sworznia kulowego łączącego lewy drążek wzdłużny z ramieniem zwrotnicy oraz nieprawidłowe ciśnienie w ogumieniu kół przednich.

Wykonaj wymianę uszkodzonych części i przeprowadź regulację ciśnienia w ogumieniu kół przednich do prac polowych (zapisz wartość ciśnienia w Karcie weryfikacji). Wyreguluj luz osiowy łożyskowania koła przedniego prawego oraz zbieżność kół przednich. Wykonaj smarowanie sworzni zwrotnic.

W trakcie naprawy posługuj się dokumentacją techniczną dostępną na stanowisku i przestrzegaj zasad bhp i przepisów ppoż.

Czas przeznaczony na wykonanie zadania wynosi 120 minut.

Ocenie podlegać będą 3 rezultaty:

- karta weryfikacji układu kierowniczego,
- naprawiony układ kierowniczy,
- wykonana regulacja i obsługa układu kierowniczego po naprawie

oraz

przebieg wykonania wymiany sworznia kulowego i regulacji.

Karta weryfikacji układu kierowniczego

Wyniki badań diagnostycznych

L.p.	Sprawdzany parametr	Wartość zaobserwowana (zmierzona)	Wartość odczytana z dokumentacji	Ocena stanu technicznego <i>Wpisz: P – prawidłowy, N – nieprawidłowy</i>
1	Luz na kole kierowniczym	45°		
2	Zbieżność kół przednich	-2 mm (rozbieżność)		
3	Luz osiowy łożysk koła przedniego prawego	0,30 mm		
4	Luz osiowy łożysk koła przedniego lewego	0,05 mm		
Ciśnienie kół przednich przy pracach polowych				